



Alla luce dell'ipotesi di fusione fra FCA e Renault riproponiamo un lucido intervento di Vladimiro Giacché, che traccia la storia della fabbrica torinese mettendone a nudo i limiti e le cause profonde della crisi.

di [Vladimiro Giacché](#);

1. Le origini: la "new economy" di 100 anni fa [1]

"Siamo appena all'alba di un grandioso movimento di capitali, di masse, di lavoro. Mi sbaglierò, ma l'automobile segnerà l'inizio di un rinnovamento sociale dalle fondamenta" (Giovanni Agnelli, 1901)

[CONTINUA A LEGGERE](#)